



Responsabile del procedimento: CERALDI GIANNI

Oggetto: Determina a contrarre e di affidamento diretto, ex art. 32,co. 2 del d.lgs. n. 50/2016. PNRR – M5C2 Investimento 2.1 “Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Realizzazione di una pista ciclabile nel quartiere periferico di Poggio Pudano”. CUP F11B21002520001 - CIG: 9512730920

IL DIRIGENTE

Visti:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 66 del 14/07/2022, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2022- 2024 (art. 170, comma 1, del Dlgs n. 267/2000 e s.m.i)”;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 67 del 14/07/2022 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 ai sensi dell’art. 151 del D.Lgs. n.267/2000 e dell’art.10 D.Lg.s n.118/2011 e s.m.i.;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 305 del 12.08.2022 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione/Piano degli Obiettivi (PEG/PDO) per il triennio 2022-2024 ed il piano della performance 2022;
- il Decreto Sindacale n. 15 dell’11.03.2022 con il quale è stata assegnata alla sottoscritta la direzione del Settore 4 “Governo del Territorio, Lavori Pubblici e Grandi Lavori”;

Premesso che:

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è il programma che il governo italiano ha predisposto al fine di investire i fondi assegnati nell’ambito del programma Next Generation EU, descrivendo quali progetti l’Italia intende realizzare e delineando come tali risorse saranno gestite;
- La proposta progettuale del comune di Crotona per interventi di Rigenerazione Urbana è stata candidata all’avviso (poi confluito nella misura del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza M5C2 Investimento 2.1) con le modalità di presentazione definite dal Decreto del Ministero dell’interno del 2 aprile 2021 ai fini della richiesta dei citati contributi, per il triennio 2021-2023, per gli investimenti in progetti di rigenerazione urbana.

- Nello specifico sono stati proposti i seguenti interventi - di importo complessivo pari ad € 20.000.000 (Delibera di Giunta comunale n.163 del 03/06/2021), tra i quali la *“Realizzazione di una pista ciclabile nel quartiere periferico di Poggio Pudano”*, codice CUP: F11B21002520001; importo: € 5.426.035,00;
- Con Decreto del 30 dicembre 2021 del Ministero dell’Interno, di concerto con il Ministero dell’economia e delle Finanze e con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, e del successivo Decreto del Ministero dell’Interno del 2 aprile 2021, è stato approvato l’elenco definitivo dei progetti ammissibili relativi alle istanze validamente trasmesse dai Comuni e del quale il Comune di Crotone risulta beneficiario di tutti gli interventi proposti sopra menzionati ed approvati con D.G.C. n. 163 del 03/06/2021;
- Sono stati sottoscritti dal sindaco di Crotone gli atti di adesione e d’obbligo e trasmesso nei termini e secondo le modalità prescritte dall’articolo 9 del citato decreto 4 aprile 2022 del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali, di concerto con il Dipartimento per gli Affari regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri e riferiti agli interventi di cui sopra;

Evidenziato:

- che l’art. 2 punto 2 degli Atti d’obbligo sopra richiamati ha posto in capo al Soggetto attuatore quale primo obiettivo intermedio il rispetto del termine di stipula del contratto di affidamento lavori entro il termine del 30 luglio 2023;
- che, al fine di consentire il rispetto delle prescritte tempistiche, prescritte per l’attuazione dell’investimento, è necessario porre in essere le misure acceleratorie appositamente previste, volte a semplificare e a contrarre le diverse fasi del processo di progettazione e di realizzazione dell’intervento;
- che pertanto, al fine di consentire il rispetto delle ristrette tempistiche assegnate risulta indispensabile procedere alla realizzazione dei lavori mediante appalto integrato;

Dato atto che per le opere finanziate con fondi PNRR, ove si provveda con appalto integrato, ai sensi dell’art. 48, commi da 5 a 7 del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108, è possibile procedere all’affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica (nel seguito PFTE), da redigersi secondo le apposite *“Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell’affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC”* del Luglio 2021, che ricomprendono elaborazioni progettuali ulteriori rispetto a quanto individuato all’art. 23 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i;

Richiamato inoltre che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 435 del 10.11.2022 è stato approvato dalla Giunta Comunale il “*Documento di indirizzo alla Progettazione*” dell’intervento in oggetto demandando alla sottoscritta tutti gli adempimenti consequenziali;

Ritenuto pertanto urgente e indifferibile provvedere alla redazione del PFTE ai fini dell’attuazione del Progetto in argomento;

Verificato che a seguito di interpello interno per la progettazione, non è giunta alcuna disponibilità, risultando quindi necessario il ricorso ad un incarico esterno;

Atteso che la normativa in materia di acquisizione di beni e servizi, modificata dalla legge n. 208/2015, nel favorire sempre di più il ricorso a centrali di committenza e agli strumenti telematici di negoziazione (e-procurement), prevede l’obbligo per gli enti locali di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e fino alla soglia comunitaria;

Dato atto che i corrispettivi professionali per l’attività di progettazione del PFTE sono stati calcolati ai sensi del D.M. 17/06/2016, in base al quale l’importo per la prestazione in oggetto è stato determinato in € 53.989,34, oltre oneri ed IVA;

Considerato che ai sensi dell’art. 30, comma 1, del d.lgs n. 50/2016, e s.m., :

- i *principi* di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, pubblicità, correttezza sono adeguatamente garantiti dall’utilizzo della piattaforma telematica Tuttogare di ASMEL, ex art. 58 del d.lgs n. 50/2016;
- l’*economicità* viene assicurata dalla selezione del preventivo di spesa mediante la negoziazione avviata mediante la citata piattaforma digitale;
- i criteri di *efficacia e tempestività* sono garantiti con la selezione di operatori iscritti sulla piattaforma telematica;
- i *principi* di semplificazione e celerità alla base di una efficace azione amministrativa ben si conciliano con le finalità sottese agli strumenti di *e-procurement*;
- il *principio* di *proporzionalità* richiede il rispetto dell’equilibrio tra obiettivi perseguiti e mezzi utilizzati e che, pertanto, l’azione amministrativa intrapresa risponde ad un’oggettiva esigenza contrattuale del tutto consona al valore del contratto;
- *le ragioni* del ricorso all’affidamento diretto sono rinvenibili nella necessità di affidare l’incarico di progettazione in tempi rapidi, al fine di dare compiuta attuazione al programma del PNRR;

Considerato inoltre che:

- ai sensi dell'art. 51, comma 1 del D.lgs 50/2016, il servizio oggetto di affidamento non può essere scomposto in lotti funzionali o prestazionali, in quanto riferito ad opera unitaria non frazionabile, senza compromettere l'efficacia complessiva del servizio da rendere;
- l'importo del servizio di cui si tratta è di euro 53.989,34, inferiore pertanto alla soglia di euro 139.000,00 e che pertanto è possibile procedere, ai sensi e per gli effetti dell'art.1 comma 2 lett.a) della legge 120/2020, così come novellato dal D.L. n. 77/2021, convertito il legge n. 108/2021 mediante affidamento diretto senza procedimento di gara, previa acquisizione di uno o più preventivi;
- le ragioni del ricorso all'affidamento diretto sono rinvenibili nella necessità di eseguire le opere, al fine di non incorrere nella revoca del finanziamento, nel pieno rispetto delle tempistiche dettate per l'attuazione del PNRR che prevede l'affidamento dei lavori entro il 30/07/2023;
- da indagine di mercato effettuata anche sulla base delle informazioni curriculari o desumibili agli atti di ufficio, analizzando i dati dei professionisti aventi specifica esperienza nella progettazione di lavori analoghi o assimilabili a quello oggetto di affidamento, è stato invitato a presentare preventivo di spesa, tramite la piattaforma telematica Asmelin uso presso il Comune di Crotone, l'Ing. Giuseppe Putrino, P. IVA. 02785530797
- il tecnico sopra identificato risulta iscritto nell'apposito Albo del Comune di Crotone per la categoria merceologica "*Infrastrutture per la mobilità*" e non ha in corso incarichi direttamente assegnati da questa Stazione Appaltante per la medesima categoria merceologica e che, pertanto, è salvaguardato il principio di rotazione;

Dato atto che:

- l'operatore economico ha presentato un preventivo di spesa offrendo il ribasso del 10% sull'importo a base di affidamento pari ad € 59.988,16, per un importo al netto del ribasso di € 53.989,34, oltre cassa al 4% ed Iva 22%, per un totale di € 68.501,68;
- l'art. 1 comma 2 lett. a) della legge 120/2020, così come novellato dal D.L. n. 77/2021, convertito in legge n. 108/2021, ha altresì innalzato a 139.000,00 euro la soglia per gli affidamenti diretti di servizi di progettazione (...);
- che il competente Ufficio Gare ha comunicato, 0094887 - Interno – del 15/12/2022, il positivo esito delle verifiche sulla documentazione di gara, e l'avvenuto avvio dei controlli mediante il FVOE (Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico), circa il possesso da parte dell'operatore economico dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.nonché dei requisiti speciali necessari di cui all'art. 83 della medesima norma sopra richiamata;
- che la presente determinazione è pertanto adottata in pendenza dell'esito delle verifiche sulle autocertificazioni rese in sede di gara sotto la condizione risolutiva dell'inefficacia del presente

provvedimento qualora l'esito di tali verifiche dovesse risultare non positivo per l'aggiudicatario;

- che il relativo atto negoziale sarà stipulato solo successivamente all'accertamento del positivo esito di tutte verifiche di legge;
- che ai sensi dell'art. 8 comma 1 lettera a della L. 120/2020 e s.m.i., fino alla data del 30 giugno 2023 è sempre autorizzata ... nel caso di servizi e forniture, l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- che ai sensi dell'art. dall'art. 4, comma 1, della citata Legge n. 120/2020 "...l'esecuzione d'urgenza di cui al presente comma è ammessa esclusivamente nelle ipotesi ... nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti comunitari" e che la fattispecie dei cui al presente atto rientra pienamente nell'ultimo paragrafo della norma sopra richiamata.
- il prezzo offerto, in ragione della tipologia della prestazione e dei valori medi del mercato di riferimento, è da ritenere congruo;

Considerato che in conformità di quanto disposto dall' art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- *Il fine e l'oggetto* che si intende perseguire con il contratto è l'affidamento del servizio di Progetto di Fattibilità Tecnica Economica per l'intervento "PNRR – M5C2 Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Realizzazione di una pista ciclabile nel quartiere periferico di Poggio Pudano".
- *L'obbligazione* verrà perfezionata mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 ed art. 3, punto 3.4 comma 3.4.1 delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;
- *La modalità* di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016, per come integrato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 11 settembre 2020;
- *Le condizioni* di contratto sono quelle presenti nell'allegato disciplinare di incarico professionale;

Visti

- il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- il Decreto c.d. Sblocca Cantieri (D.L. del 18 aprile 2019) convertito con L. n. 55 del 14 giugno 2019 e s.m.i.;

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., recante: “Codice dei Contratti pubblici”;
- il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, recante: “Regolamento di attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163”, per la parte ancora in vigore;
- il Decreto del Ministro della Giustizia 17 giugno 2016 a titolo “Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione” adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016 (G.U. n. 174 del 27 luglio 2016);
- la Linea Guida n. 1 (Rev. 2) ANAC di cui alla Delibera n. 417, del 15 maggio 2019 a titolo “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (G.U. n. 137 del 13 giugno 2019)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i., recante: “Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;
- il vigente Statuto Comunale;

DETERMINA

per le motivazioni espone in premessa, che qui si richiamano integralmente:

1) di procedere, per le ragioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate, all'affidamento del servizio di Progetto di Fattibilità Tecnica Economica per l'intervento “PNRR – M5C2 Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Realizzazione di una pista ciclabile nel quartiere periferico di Poggio Pudano”; Importo a base dell'affidamento: € 59.988,16 (CUP F11B21002520001 - CIG: 9512730920);

2) di prendere atto che in conformità di quanto disposto dall'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

- a. *Il fine e l'oggetto* che si intende perseguire con il contratto è l'affidamento del servizio di Progetto di Fattibilità Tecnica Economica per l'intervento “PNRR – M5C2 Investimento 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale - Realizzazione di una pista ciclabile nel quartiere periferico di Poggio Pudano”.
- b. *L'obbligazione* verrà perfezionata mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 ed art. 3, punto 3.4 comma 3.4.1 delle Linee Guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;
- c. *La modalità* di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs 50/2016, per come integrato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 11 settembre 2020;
- d. *Le condizioni* di contratto sono quelle presenti nell'allegato disciplinare di incarico professionale;

3) Di approvare i documenti disciplinanti l'attuazione dell'incarico composti da:

- Lettera di invito;
- A1 – Modello offerta preventivo;
- A2 – Modello DGUE
- A3 – Modella dichiarazione tracciabilità;
- B1 – Documento di indirizzo alla progettazione;
- B2 – Relazione di calcolo dei corrispettivi;
- B3 – Linee guida PFTE;
- B4 - Schema di disciplinare di incarico.

4) di affidare l'incarico in oggetto per l'importo, al netto di ribasso del 10%, di euro € 53.989,34, oltre cassa al 4% ed Iva 22%, al professionista Ing. Giuseppe Putrino, P.I. 02785530797;

5) di dare atto che il costo complessivo dell'affidamento ammonta ad euro 68.501,68 (IVA 22% e oneri contributivi 4% inclusi);

6) di impegnare, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del D.Lgs n° 267/2000 a carico del bilancio dell'esercizio 2022 la complessiva somma di 68.501,68 iva compresa sul capitolo 17428 INTERVENTI PER RIG.URBANA M5C2- INVESTIM. 2.1: PISTA CICLABILE POGGIO PUDANO SU TRASF STATALE (CUP F11B21002520001) V CAP 1934”;

Impegno di spesa: 2022/						
Anno Bilancio	Capitolo	Missione	Programma	Titolo	Macro aggregato	Importo
2022	17428	10	05	II	02	68.501,68
Oggetto cap.	INTERVENTI PER RIG.URBANA M5C2- INVESTIM. 2.1: PISTA CICLABILE POGGIO PUDANO SU TRASF STATALE (CUP F11B21002520001) V CAP 1934”					
Esigibilità/Scad. Obbligazione						
Anno	2022	2023	2024	Anni succ.	Anni succ.	Totale imp.
Importo	68.501,68					

7) di prendere atto che la somma è stata già incassata con reversale n. 5239 del 20/09/2022 e accertamento n. 2022/271;

8) di prendere atto che la presente determinazione è adottata in pendenza dell'esito delle verifiche sulle autocertificazioni rese in sede di gara ai sensi dell'art. 80 e 83 del D. Lgs 50/2016 e sotto la condizione risolutiva dell'inefficacia del presente provvedimento qualora l'esito di tali verifiche dovesse risultare non positivo per il R.T. aggiudicatario;

- 9) **di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n- 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
- 10) **di dare atto che** la spesa di cui al punto precedente è prevista dal Decreto del 30 dicembre 2021 del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle Finanze e con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, e del successivo Decreto del Ministero dell'Interno del 2 aprile 2021 del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- 11) **di attestare**, nel rispetto alla preclusione dei programmi di spesa disposta dalla Sezione Regionale della Corte dei conti, giuste deliberazioni n. 138/2018 e n. 85/2020, l'obbligatorietà della presente spesa che si configura come necessaria e non discrezionale in quanto vi è la necessità di garantire la realizzazione dei lavori sulla base del finanziamento pubblico appositamente assegnato;
- 12) **di dare, altresì, atto che** l'affidatario, ai sensi dell'art. 3 della L.136/2010 si assumerà, a pena di nullità del contratto, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari impegnandosi alla comunicazione del conto corrente dedicato ad appalti/commesse pubbliche di cui al comma 7 del citato articolo;
- 13) **di dare atto che** ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Clara Caroli, in possesso dei requisiti di legge;
- 14) **di dare atto**, altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1, comma 9, lett. e) della L. n. 190/2012 della insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del responsabile del presente atto;
- 15) **di accertare**, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

- 16) di trasmettere** la presente determinazione al responsabile del servizio finanziario per il prescritto parere di regolarità contabile ed il visto di copertura finanziaria ai sensi dell'art. 147 bis e dell'articolo 151, comma 4, del suddetto D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;
- 17) di prendere atto** che il contratto conseguente al presente provvedimento non è soggetto al termine dilatorio previsto dall'articolo 32, comma 10, del D.Lgs. n. 50/2016, poichè si tratta di un affidamento diretto, come espressamente previsto dall'articolo 32, comma 10, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016;
- 18) di pubblicare**, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, la presente determinazione all'Albo Pretorio on-line dell'Ente per quindici giorni consecutivi.

Crotone, lì 15/12/2022

Istruttore
CERALDI GIANNI