



OGGETTO: "Disposizioni ai sensi dell'art. 1, comma 75-ter della L. n.160/2019: attivazione del servizio di noleggio monopattini a propulsione prevalentemente elettrica"-
APPROVAZIONE LINEE GUIDA E ATTO DI INDIRIZZO

L'anno duemilaventidue il giorno ventisei del mese di ottobre nella Sede Municipale alle ore 10:55, con l'assistenza del Segretario generale Dott. Andrea La Rocca, si è riunita la Giunta Municipale, sono rispettivamente presenti ed assenti i signori:

LA GIUNTA COMUNALE

VOCE VINCENZO	Sindaco	Si	
PARISE ROSAMARIA	Assessore	Si	
BOSSI LUCA	Assessore	Si	
POLLINZI FILOMENA	Assessore	Si	
VIA RACHELE	Assessore	Si	
SCANDALE ANTONIO FRANCESCO	Assessore	Si	
FILIBERTO NATALE	Assessore	Si	
CRETELLA SANDRO	Vicesindaco		Si
BRUNI MARIA	Assessore		Si
PITINGOLO GIOVANNI	Assessore	Si	

Totale Presenti: 8	Totale Assenti: 2
--------------------	-------------------

Il Sindaco Vincenzo Voce, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

Letta ed esaminata la proposta di deliberazione, sottoposta dall'Assessore alla Legalità dell'azione amministrativa, ai Lavori pubblici ed ai Servizi Tecnici Dott.ssa Rosamaria Parise, per come di seguito riportata:

PREMESSO che:

- l'Amministrazione intende favorire forme di mobilità che riducano l'uso dei mezzi privati a motore destinati alla mobilità individuale, incrementando la mobilità ciclo pedonale e favorendo lo sviluppo e la diffusione di sistemi mobilità elettrica, anche al fine di decongestionare il traffico urbano;
- l'amministrazione intende attuare quanto stabilito dall'art. 1 c. 75 e seguenti della L. n. 160/2019 relativamente all'uso dei monopattini elettrici;

RICHIAMATO l'art.1 della L. n. 160/2019 ed in particolare:

- il comma 75 che stabilisce le caratteristiche alle quali il monopattino elettrico deve rispondere per poter circolare su strada;
- il comma 75-bis che impone che a decorrere dal 30 settembre 2022, i monopattini a propulsione prevalente elettrica commercializzati in Italia devono essere dotati di indicatori luminosi di svolta e di freno su entrambe le ruote. Per i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica già in circolazione prima di tale data, è fatto obbligo di adeguarsi entro il 1° gennaio 2024;
- il comma 75-ter che disciplina il servizio di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, anche con modalità free-floating, disponendo che tali servizi possono essere attivati solo con apposita delibera della Giunta comunale, nella quale devono essere previsti, oltre al numero delle licenze attivabili e al numero massimo dei dispositivi messi in circolazione:
 - a) l'obbligo di copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso;
 - b) le modalità di sosta consentite per i dispositivi interessati;
 - c) le eventuali limitazioni alla circolazione in determinate aree della città;
- i commi da 75-quater a 75-septiesdieces che disciplinano le modalità di utilizzo, l'esclusione degli utilizzatori che non hanno compiuto il quattordicesimo anno di età, l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo conforme alle norme tecniche armonizzate UNI EN 1078 o UNI EN 1080 per coloro che non hanno compiuto il diciottesimo anno di età e la disciplina dei luoghi di utilizzo e di sosta, nonché delle modalità di gestione e informative all'utenza per il corretto utilizzo dei monopattini;
- i successivi commi da 75-duodevices a 75-vicies bis, della medesima legge, che disciplinano le relative sanzioni;

ATTESO che, a norma del citato art. 1, comma 75-ter della L. 160/2019, l'amministrazione intende approvare l'attivazione dei servizi di noleggio dei monopattini, definendo, pertanto quanto richiesto dalla vigente normativa, anche in relazione al numero dei mezzi ammessi in circolazione nonché alle aree pubbliche ove consentire le rimesse degli stessi, ed alle modalità di accesso degli operatori all'erogazione dei servizi di noleggio;

VISTE le allegate "LINEE GUIDA DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO (SHARING) MONOPATTINI" predisposte dal settore 5 "Manutenzioni e Servizi Tecnici" con le quali l'amministrazione intende disciplinare le modalità di affidamento di tale servizio, nel rispetto della vigente legge in materia (Allegato A);

VISTO l'allegato B "Planimetria" predisposto dal Settore 5 "Manutenzioni e Servizi Tecnici" contenente l'individuazione delle aree in cui è consentita la sosta, sul territorio comunale, dei dispositivi interessati in firme autografe sostituite a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.lgs n. 39/93.

maniera da non costituire intralcio alla circolazione stradale e alla mobilità in generale, fuori dai parchi e dalla pista ciclabile;

CONSIDERATO che ai fini di una corretta educazione della comunità all'utilizzo dei dispositivi richiamati legati alla micromobilità risulti opportuno perseguire l'attivazione del servizio in modalità "station based" per evitare l'abbandono di mezzi anche in punti pericolosi per l'utente della strada, previa individuazione di aree adeguate e funzionali alla cittadinanza;

RITENUTO opportuno fornire atto di indirizzo al Settore 5 "Manutenzioni e Servizi Tecnici" ed al Settore 8 "Attività Produttive e Valorizzazione del Territorio" presso il quale è incardinato il SUAP per come segue:

- rilasciare, a seguito di avviso ad evidenza pubblica, un numero massimo di concessioni pari a. 3 (tre);
- definire un numero massimo di dispositivi da mettere in circolazione pari a n.90, per le medesime motivazioni di cui al punto precedente;
- prevedere l'obbligo della copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso, secondo le modalità stabilite dalla vigente normativa in materia;
- specificare che, non essendo ammessa la modalità free-floating (ossia lasciare i mezzi ovunque sul territorio comunale), i monopattini dovranno essere ricondotti ai punti definiti dalle ditte erogatrici del servizio tra quelli individuati;
- consentire la sosta dei dispositivi interessati, sul territorio comunale, nelle aree individuate nell'allegato B "Planimetria" predisposto dal Settore 5 "Manutenzioni e Servizi Tecnici";
- definire l'accesso all'esercizio dell'attività di cui trattasi alle n.3 tre concessioni a seguito di presentazione di SCIA condizionata sul SUAP, specificando che le ditte richiedenti devono:
 - assicurare pronto intervento ed idonea segnaletica ed informativa;
 - occuparsi della pulizia, del decoro ed ordine delle aree;
 - prevenire la pratica diffusa del parcheggio irregolare dei propri mezzi, mediante acquisizione della fotografia, al termine di ogni noleggio, dalla quale si desuma chiaramente la posizione dello stesso nello spazio predisposto per la sosta;

RITENUTO altresì necessario, ribadire, inoltre, che:

- l'area pubblica occupata per il parcheggio e riconsegna dei mezzi è soggetta al pagamento del canone unico per l'occupazione del suolo pubblico;
- restano a carico delle ditte gli oneri inerenti eventuali allacci alla rete elettrica e quanto altro necessario per una regolare ed efficiente erogazione del servizio, nonché inerenti la pulizia ed il decoroso ed ordinato mantenimento dell'area;
- i mezzi dovranno essere singolarmente identificati e tale identificazione dovrà essere ben visibile, a tal fine si dovrà numerare gli stessi con un codice seriale (es.: da n. 1 a n. 30 per la prima ditta, da n. 31 a n. 60 per la seconda ditta e da n.61 a n.90 per la terza ditta);

VISTO il D.P.R. 19/12/2001 n. 481 "Regolamento recante semplificazione del procedimento di autorizzazione per l'esercizio dell'attività di noleggio di veicoli senza conducente";

VISTA la Legge 07/08/1990 n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTO il D.Lgs. 26/3/2010 n. 59 "Attuazione della direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno";

firme autografe sostituite a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.lgs n. 39/93.

VISTO il D. Lgs. 25/11/2016 n. 222 “Individuazione di procedimenti oggetto di autorizzazione, segnalazione certificata di inizio di attività (SCIA), silenzio assenso e comunicazione e di definizione dei regimi amministrativi applicabili a determinate attività e procedimenti, ai sensi dell'articolo 5 della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

VISTO l'allegato 1 al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04/06/2019 avente ad oggetto: COMPONENTI CHE COSTITUISCONO I DISPOSITIVI AUTO-BILANCIATI E NON AUTOBILANCIATI, relativo ai dispositivi per la mobilità personale e propulsione prevalentemente elettrica (monopattino, hoverboard, segway, monowheel);

VISTO il parere favorevole del Responsabile del Servizio interessato in ordine alla regolarità tecnica nonché del Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile, espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

RITENUTO di provvedere in merito;

VISTO il D.Lgs. 18/8/2000, n. 267: “Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

si propone alla Giunta Comunale di deliberare, per quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato:

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e costituiscono motivazioni ai sensi dell'art. 3 della L. n. 241/90 e s.m.i.;
2. di approvare le allegate “LINEE GUIDA DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO (SHARING) MONOPATTINI” (Allegato A);
3. di approvare l'allegato B “Planimetria” predisposto dal Settore 5 “Manutenzioni e Servizi Tecnici” contenente l'individuazione delle aree in cui è consentita la sosta, sul territorio comunale, dei dispositivi interessati in maniera da non costituire intralcio alla circolazione stradale e alla mobilità in generale, fuori dai parchi e dalla pista ciclabile;
4. di fornire atto di indirizzo al Settore 5 “Manutenzioni e Servizi Tecnici” ed al Settore 8 “Attività Produttive e Valorizzazione del Territorio” presso il quale è incardinato il SUAP per come segue:
 - rilasciare, a seguito di avviso ad evidenza pubblica, un numero massimo di concessioni pari a 3 (tre);
 - definire un numero massimo di dispositivi da mettere in circolazione pari a n. 90, per le medesime motivazioni di cui al punto precedente;
 - prevedere l'obbligo della copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso, secondo le modalità stabilite dalla vigente normativa in materia;
 - specificare che, non essendo ammessa la modalità free-floating (ossia lasciare i mezzi ovunque sul territorio comunale), i monopattini dovranno essere ricondotti ai punti definiti dalle ditte erogatrici del servizio tra quelli individuati;
 - consentire la sosta dei dispositivi interessati, sul territorio comunale, nelle aree individuate nell'allegato B “Planimetria” predisposto dal Settore 5 “Manutenzioni e Servizi Tecnici”;
 - definire l'accesso all'esercizio dell'attività di cui trattasi alle n.3 tre concessioni a seguito di presentazione di SCIA condizionata sul SUAP, specificando che le ditte richiedenti devono:
 - assicurare pronto intervento ed idonea segnaletica ed informativa;

firme autografe sostituite a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.lgs n. 39/93.

- occuparsi della pulizia, del decoro ed ordine delle aree;
 - prevenire la pratica diffusa del parcheggio irregolare dei propri mezzi, mediante acquisizione della fotografia, al termine di ogni noleggio, dalla quale si desuma chiaramente la posizione dello stesso nello spazio predisposto per la sosta
5. di demandare al Settore 5 “Manutenzioni e Servizi Tecnici” dell’Ente l’adozione degli atti successivi, conseguenti e necessari ad attuare quanto stabilito nella presente deliberazione;
 6. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell’art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18/8/2000, n. 267;
 7. di pubblicare la presente deliberazione sul sito internet del Comune ai sensi e per gli effetti del regolamento approvato con deliberazione della G.C. n.318/2007.

Settore 5 - Opere pubbliche demanio servizi tecnici e protezione civile

Il Responsabile del Procedimento *VULCANO DOMENICO*

Approvato e sottoscritto:

Il Sindaco
f.to Vincenzo Voce

Il Segretario generale
f.to Dott. Andrea La Rocca

Certificato di pubblicazione n° 5551

Ai sensi dell'art. 124, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, si certifica che copia della presente deliberazione, è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune, dal 27/10/2022 al 11/11/2022 registrata al n° 5551 del Registro Pubblicazioni, posto che il dies a quo decorre dal giorno successivo alla registrazione.

Data reg. 27/10/2022

Il Dipendente incaricato
f.to NICOLETTA ANTONIO

Certificato di avvenuta pubblicazione n° 5551

Ai sensi dell'art. 124, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 27/10/2022 al 11/11/2022 e che sono/non sono pervenuti reclami/opposizioni (Prot. n° _____ del _____).

Il Dipendente incaricato
f.to NICOLETTA ANTONIO

Esecutività della deliberazione

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4 del T.U. (D.L.vo267/2000);

Crotone, li 27/10/2022

Il Segretario generale
f.to Dott. Andrea La Rocca