



**Comune di Crotona**  
Settore 5 – “Manutenzioni e Servizi Tecnici”

## AVVISO PUBBLICO PER IL RILASCIO DI N.03 CONCESSIONI RELATIVE AL SERVIZIO DI NOLEGGIO (SHARING) DEI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA.

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Comunale n° 413 del 26.10.2022, avente ad oggetto “Disposizioni ai sensi dell'art. 1, comma 75-ter della L. n. 160/2019: attivazione del servizio di noleggio monopattini a propulsione prevalentemente elettrica”;

**PRESO ATTO** che con la suddetta deliberazione sono state dettate disposizioni inerenti l'attivazione del servizio di noleggio monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, ai sensi dell'art. 1, comma 75-ter della L. 27/12/2019 n. 160;

### **RICHIAMATI:**

- l'allegato 1 al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 04/06/2019 avente ad oggetto: COMPONENTI CHE COSTITUISCONO I DISPOSITIVI AUTO-BILANCIATI E NON AUTOBILANCIATI, relativo ai dispositivi per la mobilità personale e propulsione prevalentemente elettrica (monopattino, hoverboard, segway, monowhell);
- l'art. 1, comma 75, della L. 27/12/2019 n. 160, come modificato dalla L. 09.11.2021 n.156 e L. 25.02.2022 n.15;

**VISTO** il D.P.R. 19/12/2001 n. 481 “Regolamento recante semplificazione del procedimento di autorizzazione per l'esercizio dell'attività di noleggio di veicoli senza conducente”;

**VISTA** la Legge 07/08/1990 n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

**VISTO** il D.Lgs. 26/3/2010 n. 59 “Attuazione della direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno”;

**VISTO** il D.Lgs. 25/11/2016 n. 222 “Individuazione di procedimenti oggetto di autorizzazione, segnalazione certificata di inizio di attività (SCIA), silenzio assenso e comunicazione e di definizione dei regimi amministrativi applicabili a determinate attività e procedimenti, ai sensi dell'articolo 5 della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

### **RENDE NOTO**

che il Comune di Crotona intende attivare il servizio di noleggio (*sharing*) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, ai sensi dell'art. 1, comma 75-ter della L. 27/12/2019 n. 160.

## INFORMA che:

- il servizio verrà assicurato attraverso il rilascio di massimo **n. 3 concessioni** sull'intero territorio comunale;
- le concessioni sono rilasciate a titolo gratuito, fatto salvo il pagamento del COSAP. A tal fine l'occupazione di suolo pubblico di ciascun monopattino è convenzionalmente fissata in 1,5 mt lungh x 0,5 mt largh.;
- le concessioni del servizio di noleggio verranno rilasciate dal Settore 5 "Manutenzioni e Servizi Tecnici" a seguito di pubblicazione del presente Avviso Pubblico sull'Albo Pretorio, di presentazione di manifestazione di interesse e di successiva istruttoria del Servizio 5.2 "Servizi Tecnici", Ufficio 5.2.3 "Trasporti Viabilità e Pronto Intervento";
- la durata delle concessioni è pari a mesi **24 (ventiquattro)** decorrenti dalla data di rilascio della concessione stessa, con possibilità di proroga di un ulteriore anno;
- il numero massimo di dispositivi da mettere in circolazione sull'intero territorio comunale è pari a n. **90** ossia n° **30** per ogni autorizzazione concessa;
- il servizio dovrà essere attivato, a pena di decadenza, entro **mesi 3 (tre)** dalla data di rilascio della concessione;
- l'operatore, sin dalla presentazione della manifestazione di interesse:
  - o non deve trovarsi in una delle condizioni di esclusione previste dall'art. 80 del dlgs n. 50/2016 e s.m.i.;
  - o deve essere in possesso dei requisiti morali definiti dall'art. 11 del TULPS approvato con R.D. 18/06/1931 n. 773;
- il titolo abilitante all'esercizio dell'attività, a seguito di rilascio della concessione, è la SCIA condizionata;
- l'esercizio dell'attività è subordinato pertanto alla presentazione di tale SCIA condizionata, ai sensi degli artt. 19 e 19-bis della L. n. 241/1990, nonché del D.P.R. 19/12/2001 n. 481;
- la SCIA condizionata deve essere presentata allo Sportello Unico delle Attività Produttive e deve contenere l'atto di concessione rilasciato dal Settore 5 "Manutenzioni e Servizi Tecnici";
- nel caso di presentazione dell'istanza di partecipazione da parte di un solo operatore economico, l'amministrazione si riserva la facoltà di concedere allo stesso la totalità delle postazioni disponibili;
- le aree in cui è consentita la sosta, sul territorio comunale, sono quelle indicate nell'allegato B "Planimetria" approvato con delibera di Giunta Comunale n.413 del 26.10.2022;
- l'esercizio dell'attività e pertanto l'efficacia della SCIA condizionata saranno subordinate all'acquisizione del titolo concessorio per le aree pubbliche sede della rimessa/sosta dei mezzi;
- l'area pubblica occupata per la rimessa e riconsegna dei mezzi è soggetta al pagamento del canone unico per l'occupazione del suolo pubblico (COSAP);
- non essendo ammessa la modalità free-floating (ossia lasciare i mezzi ovunque sul territorio comunale), i monopattini dovranno essere ricondotti ai punti definiti dalle ditte erogatrici del servizio tra quelle precedentemente individuate (station based);
- sono consentite le soste, ai dispositivi interessati, sul territorio comunale nelle aree sopra richiamate, in maniera da non costituire intralcio alla circolazione stradale e alla mobilità in generale, fuori dai parchi e dalla pista ciclabile;
- restano a carico delle ditte gli oneri inerenti gli allacci e quanto altro necessario per una regolare ed efficiente erogazione del servizio, nonché inerenti la pulizia ed il decoroso ed ordinato mantenimento dell'area, ove si renda necessario;
- è obbligatoria la copertura assicurativa per lo svolgimento del servizio stesso e per eventuali danni, secondo le modalità stabilite dalla vigente normativa in materia e

disciplinata dalle LINEE GUIDA SHARING MONOPATTINI approvate con la Deliberazione di Giunta richiamata;

### **Pubblicazione dell'Avviso**

1. Il presente procedimento è finalizzato al rilascio di n.03 concessioni relative al servizio di noleggio (sharing) dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica.
2. L'indirizzo internet dal quale è possibile scaricare il presente avviso è: <http://www.comune.crotone.it> sezione "Amministrazione trasparente", sezione "Band di gara – contratti".
3. Indirizzo pec: [protocollocomune@pec.comune.crotone.it](mailto:protocollocomune@pec.comune.crotone.it)

### **Procedura di affidamento**

1. La procedura per la concessione è disciplinata dal presente Avviso e, per quanto non previsto, dalle norme generali del Codice dei contratti pubblici (D.lgs. n.50/2016).

### **Presentazione della domanda**

1. Per partecipare alla gara i soggetti interessati dovranno far pervenire la domanda e la relativa offerta, **entro e non oltre il giorno 27 del mese di Gennaio 2023, ore 12.00**, con una delle seguenti modalità:

- a) consegna a mano all'Ufficio Protocollo del Comune;
- b) raccomandata A/R diretta all'Ufficio Protocollo del Comune.

2. Il plico dovrà essere idoneamente sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura dal legale rappresentante del soggetto concorrente, e recante all'esterno la dicitura:

***"Selezione per il rilascio di n.03 concessioni relative al servizio di noleggio (sharing) dei monopattini"***

3. In caso di spedizione tramite il servizio postale, **il plico dovrà pervenire all'ufficio protocollo del Comune di Crotone entro il termine di scadenza del 27.01.2023 ore 12:00**, restando il relativo rischio di ritardi ad esclusivo carico del mittente. Ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non dovesse giungere a destinazione in tempo utile, il Comune declina ogni responsabilità in ordine a disguidi postali o di altra natura che abbiano impedito il rispetto del termine. Le offerte pervenute oltre tale termine saranno inammissibili e non verranno prese in considerazione.

4. Il plico dovrà contenere, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- a) Istanza di partecipazione, da compilare utilizzando il modello allegato al presente Avviso. La mancata sottoscrizione della domanda determina l'inammissibilità della domanda.

### **Criteri di valutazione**

1. Per la selezione in oggetto sarà applicato il seguente criterio:

- Maggior numero di minuti gratuiti annui forniti per l'intera durata della autorizzazione da prevedere a servizio dell'amministrazione per l'incentivazione di politiche di mobilità sostenibile;

## **Valutazione della domanda ed aggiudicazione**

1. I plichi contenenti le domande pervenute saranno aperti presso Palazzo Comunale, secondo una programmazione che verrà definita e resa pubblica con avviso pubblicato sul sito internet del Comune di Crotona.
2. La valutazione verrà effettuata da una Commissione, composta da tre componenti, nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle domande.
3. L'aggiudicazione verrà effettuata a favore dei primi 3 concorrenti che avranno offerto il maggior numero di minuti gratuiti annui forniti per l'intera durata della autorizzazione da prevedere a servizio dell'amministrazione per l'incentivazione di politiche di mobilità sostenibile.
4. In caso di parità, ovvero due o più concorrenti abbiano indicato lo stesso numero di minuti, la graduatoria di merito sarà stilata dando precedenza a chi ha presentato per primo l'istanza al protocollo dell'Ente.

## **Revoca della procedura di affidamento**

1. L'Amministrazione si riserva la facoltà di revocare in ogni momento l'intera procedura per sopravvenute ragioni di pubblico interesse o per la modifica delle circostanze di fatto o dei presupposti giuridici su cui la procedura si basa, come anche di non procedere - a suo insindacabile giudizio - alla aggiudicazione qualora ritenga che nessuna delle offerte ottenute sia conveniente o rispondente alle proprie esigenze, senza che i concorrenti possano accampare pretese di sorta o vantare diritti a qualsivoglia risarcimento.

## **Responsabile del procedimento**

1. Il Responsabile del Procedimento è il Dott. Domenico Vulcano, Funzionario del Settore 5 del Comune di Crotona.

## **DÀ ATTO, inoltre, che:**

- i mezzi dovranno essere singolarmente identificati e tale identificazione dovrà essere ben visibile, a tal fine si dovrà valutare una numerazione degli stessi con un codice seriale (es.: da n. 1 a n. 30 per la prima ditta e da n. 31 a n. 60 per la seconda ditta e da n.61 a n.90 per la terza ditta);
- ciascun concessionario deve:
  - a) assicurare pronto intervento ed idonea segnaletica ed informativa;
  - b) occuparsi della pulizia, del decoro ed ordine delle aree;
  - c) prevenire la pratica diffusa del parcheggio irregolare dei propri mezzi, mediante acquisizione della fotografia, al termine di ogni noleggio, dalla quale si desuma chiaramente la posizione dello stesso nello spazio predisposto per la sosta;
- ai sensi della vigente normativa in materia e, nello specifico, dell'art. 1, commi da 75 a 75-vicies ter della L. 160/2019 e s.m.i.:
  - I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica possiedono i seguenti requisiti:
    - a) le caratteristiche costruttive di cui all'allegato 1 annesso al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019;
    - b) assenza di posti a sedere;
    - c) motore elettrico di potenza nominale continua non superiore a 0,50 kW;
    - d) segnalatore acustico;

- e) regolatore di velocità configurabile in funzione dei limiti di cui al comma 75-quaterdecies;
- f) la marcatura 'CE' prevista dalla direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006 (comma 75);
- A decorrere dal 30 settembre 2022, i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica commercializzati in Italia devono essere dotati di indicatori luminosi di svolta e di freno su entrambe le ruote. I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica già in circolazione prima di tale data devono essere adeguati alle prescrizioni del primo periodo entro il 1° gennaio 2024 (comma 75-bis).
  - È vietata la circolazione ai monopattini a motore con requisiti diversi da quelli di cui al comma 75 (comma 75-quater).
  - I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, per quanto non previsto dai commi da 75 a 75-vicies ter, sono equiparati ai velocipedi (comma 75-quinquies).
  - Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni di visibilità lo richiedano, i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica possono circolare solo se provvisti anteriormente di luce bianca o gialla fissa e posteriormente di luce rossa fissa, entrambe accese e ben funzionanti. I monopattini elettrici devono essere altresì dotati posteriormente di catadiottri rossi (comma 75-sexies);
  - Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità, il conducente del monopattino a propulsione prevalentemente elettrica deve circolare indossando il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità, di cui al comma 4-ter dell'articolo 162 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (comma 75-septies).
  - I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica possono essere condotti solo da utilizzatori che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età (comma 75-octies).
  - I conducenti di età inferiore a diciotto anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo conforme alle norme tecniche armonizzate UNI EN 1078 o UNI EN 1080 (comma 75-novies).
  - È vietato trasportare altre persone, oggetti o animali, di trainare veicoli, di condurre animali e di farsi trainare da un altro veicolo (comma 75-decies).
  - È vietata la circolazione dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica sui marciapiedi. Sui marciapiedi è consentita esclusivamente la conduzione a mano dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica. È altresì vietato circolare contromano, salvo che nelle strade con doppio senso ciclabile (comma 75-undecies).
  - È vietata, altresì, l'utilizzo dei monopattini elettrici sulle seguenti strade: viale Gandhi, Strada Statale 106 (Poggio Pudano), Via Leonardo da Vinci (Consortile);
  - I conducenti dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre con entrambe le mani, salvo che sia necessario segnalare la manovra di svolta sui mezzi privi di indicatori di direzione (comma 75-duodecies).
  - I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica possono circolare esclusivamente sulle strade urbane con limite di velocità di 50 km/h, nelle aree pedonali e ciclabili, su corsie ciclabili, su strade a priorità ciclabile, su piste ciclabili in sede propria e su corsia riservata ovvero dovunque sia consentita la circolazione dei velocipedi (comma 75-terdecies)
  - I monopattini a propulsione prevalentemente elettrica non possono superare la velocità di 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali. Non possono superare il

- limite di 20 km/h in tutti gli altri casi di circolazione di cui al comma 75-terdiecies (comma 75-quaterdiecies);
- È vietato sostare sul marciapiede, salvo che nelle aree individuate dai comuni. I comuni possono individuare tali aree, garantendo adeguata capillarità, privilegiando la scelta di localizzazioni alternative ai marciapiedi. Tali aree possono essere prive di segnaletica orizzontale e verticale, purché le coordinate GPS della loro localizzazione siano consultabili pubblicamente nel sito internet istituzionale del comune. Ai monopattini a propulsione prevalentemente elettrica è comunque consentita la sosta negli stalli riservati a velocipedi, ciclomotori e motoveicoli (comma 75-quinquiesdiecies).
  - Gli operatori di noleggio di monopattini elettrici, al fine di prevenire la pratica diffusa del parcheggio irregolare dei loro mezzi, devono altresì prevedere l'obbligo di acquisizione della fotografia, al termine di ogni noleggio, dalla quale si desuma chiaramente la posizione dello stesso nella pubblica via (comma 75-sexiesdiecies).
  - Gli operatori di noleggio di monopattini elettrici sono tenuti ad organizzare, in accordo con i comuni nei quali operano, adeguate campagne informative sull'uso corretto del monopattino elettrico e ad inserire nelle applicazioni digitali per il noleggio le regole fondamentali, impiegando tutti gli strumenti tecnologici utili a favorire il rispetto delle regole (comma 75-septidiecies).
  - Chiunque viola le disposizioni di cui ai commi da 75 sexies a 75 quaterdiecies è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 50 a euro 250 (comma 75-duodevicies). o Chiunque circola con un monopattino a motore avente requisiti diversi di quelli di cui al comma 75 è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 100 a euro 400 (comma 75-undevicies).
  - Alla violazione delle disposizioni di cui al comma 75-quater consegue la sanzione amministrativa accessoria della confisca del monopattino, ai sensi delle disposizioni del titolo VI, capo I, sezione II, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, quando il monopattino ha un motore termico o un motore elettrico avente potenza nominale continua superiore a 1 kW (comma 75-vicies).
  - Nei casi di violazione della disposizione di cui al comma 75-quinquiesdiecies si applica la sanzione di cui all'articolo 158, comma 5, del codice di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, prevista per i ciclomotori e i motoveicoli (comma 75-vicies semel).
  - Ai fini delle sanzioni di cui alle disposizioni dei commi da 75 a 75-vicies semel si applicano le disposizioni del titolo VI del codice di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Si considerano in circolazione i veicoli o i dispositivi di mobilità personale che sono condotti nelle aree e negli spazi individuati dal medesimo codice di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992 (comma 75-vicies bis).

Il Dirigente del Settore 5  
Ing. Salvatore Gangemi