



Responsabile del procedimento: Avv. Francesco Marano

Oggetto: Trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondarie di primo grado del territorio comunale, servizio per il periodo scolastico maggio 2021. Affidamento ai sensi dell'art. 36 c.2 del D.lgs 50\2016, come novellato dall'art. 1 comma 2 della legge n.120\2020. Codice CIG: 8711950093.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione del Commissario Straordinario nelle funzioni di Consiglio Comunale n.48 del 10/9/2020 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2020- 2022 (art. 170, comma 1, del Dlgs n. 267/2000 e s.m.i)";
- con deliberazione del Commissario Straordinario nelle funzioni di Consiglio Comunale n.49 del 10/9/2020 è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2020-2022 ai sensi dell'art. 151 del D.lgs. n.267/2000 e dell'art.10 D.lgs. n.118/2011 e s.m.i.;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 138 del 07-08-2020 è stato approvato il nuovo assetto organizzativo dell'Ente, composto dal nuovo Organigramma, comprensivo dell'elenco delle macrofunzioni assegnate ai settori, articolati in servizi ed uffici e del nuovo funzionigramma;
- con Decreto del Sindaco n13 del 15/04/2021, è stata assegnata la direzione del Settore 2, "promozione della città e servizi demografici" all'Avvocato Francesco Marano;

DATO ATTO CHE:

- il Comune di Crotona assicura già da anni il servizio di trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia primaria e secondaria di primo grado situate nei quartieri periferici della città, attraverso l'affidamento a ditte specializzate del settore, stante l'assenza di mezzi e personale interno idoneo;
- con la determinazione n. 332 del 04/03/2021 si è stabilito di indire la gara per l'appalto del servizio trasporto scolastico per i mesi di aprile e maggio 2021 per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di 1° grado provenienti da località o zone periferiche della città, mediante procedura aperta, di cui all'art. 60, del D.Lgs. n. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, del richiamato D.Lgs. n. 50/2016;
- con la richiamata determinazione dirigenziale n. 332/2021, sono stati approvati 1) capitolato speciale di appalto e allegato Piano servizio trasporto scolastico; 2) schema di bando di gara; 3) schema di disciplinare di gara 4) schema di contratto;
- l'importo a base di gara è stato determinato in € 129.791,61 oltre I.V.A. al 10% pari a € 12.979,16 quindi per un importo complessivo di € 142.770,77;
- il bando, in conformità a quanto disposto dall'art. 72, del D.Lgs. n. 50/2016, è stato pubblicato sulla Gazzetta della Repubblica Italiana – V Serie Speciale "Contratti Pubblici";

CONSIDERATO che al fine di procedere all'affidamento del servizio di trasporto scolastico, per i mesi di aprile e maggio 2021, è stata creata una procedura telematica con numero ID #2758 sulla piattaforma Asmel (<https://piattaforma.asmel.eu>) e che il termine perentorio per la presentazione delle offerte è stato fissato alle ore 12.00 del giorno: 24/03/2021;

PRESO ATTO che entro il termine perentorio di cui sopra NON sono pervenute offerte sulla piattaforma telematica e pertanto la procedura di gara è risultata andare DESERTA;

RITENUTO necessario provvedere con urgenza a garantire il servizio di cui in oggetto per assicurare il trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado situate nei quartieri periferici della città almeno nella fase finale dell'anno scolastico in corso;

CONSIDERATO che:

- il periodo per il quale occorre assicurare il periodo di trasporto scolastico è stato calcolato in 22 (ventidue) giorni scolastici, decorrenti dall'inizio del mese di maggio 2021, in quanto tale periodo risulta essere strettamente funzionale alla frequenza scolastica degli alunni residenti nelle periferie della città e iscritti alle scuole di competenza del comune di Crotone;

- l'importo complessivo contrattuale del servizio sopra specificato è inferiore ad 75.000,00 euro;

- risulta pertanto possibile procedere in via autonoma all'affidamento dell'appalto del servizio in parola, ai sensi e per gli effetti ai sensi dell'art. 36 comma 2, del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e dell'art. 1, comma 2, lett. a), del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito, con modificazioni in Legge, 1° settembre 2020, n. 120, mediante affidamento diretto senza procedimento di gara;

DATO ATTO che, per quanto attiene alla copertura finanziaria, per il periodo di erogazione del servizio previsto pari a 22 (ventidue giorni) scolastici: è necessaria una somma complessiva di euro 73.215,78 oltre IVA in ragione del 10% per un importo complessivo di euro 80.537,35, la cui variazione nel bilancio di previsione finanziaria 2020-2022, esercizio provvisorio 2021, è stata approvata mediante l'applicazione dell'avanzo di amministrazione presunto dell'esercizio 2020, con deliberazione di giunta comunale n. 39 del 11/02/2021 al capitolo di spesa n.6645: "Sostegno al trasporto urbano e scolastico su trasferimento regionale per Royalties";

ACCERTATO, ai sensi dell'art. 183, comma 8, D.Lgs. 267/2000, che il programma dei conseguenti pagamenti della presente spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

RICHIAMATI:

a) l'art. 192, comma 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000 che recita testualmente "*La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base. Si applicano, in ogni caso, le procedure previste dalla normativa della Unione Europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano*".

b) l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 che recita testualmente "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*".

DATO ATTO:

che il fine che si intende perseguire con l'appalto è quello di assicurare di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondarie di primo grado del territorio comunale per un periodo pari a 22 (ventidue)

giorni scolastici, decorrenti dall'inizio del mese di maggio 2021 e corrispondenti alla fase terminale dell'anno scolastico 2020/2021, con lo scopo di assicurare, sia pure per un limitato periodo, la frequenza della scuola agli alunni che hanno difficoltà a raggiungerla e di contrastare, in tal modo, anche i rischi di dispersione scolastica;

che l'appalto di cui trattasi e il conseguente contratto ha per oggetto l'affidamento ad un operatore economico del servizio di trasporto scolastico, per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondarie di primo grado del territorio comunale per un periodo scolastico pari a 22 (ventidue) giorni scolastici, a partire dal mese di maggio 2021;

che la modalità di scelta del contraente è quella dell'affidamento diretto ad un operatore economico del settore al quale è stato richiesto di formulare un'offerta per lo svolgimento del predetto servizio;

che le ragioni del ricorso all'affidamento diretto sono rinvenibili nella necessità di coniugare i principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e correttezza con i principi di efficacia, economicità, tempestività e proporzionalità di cui all'art. 30 del D.Lgs. n. 50/2016, assicurando, per il periodo sopra indicato, il servizio di trasporto scolastico che non è stato possibile affidare a seguito della gara indetta determinazione n. 332 del 04/03/2021 per essere la stessa andata deserta;

VISTI, relativamente all'individuazione delle modalità di affidamento del servizio in argomento, le seguenti disposizioni legislative:

- Art. 58, comma 1, del D.Lgs 50/2016: (Procedure svolte attraverso piattaforme telematiche di negoziazione), che dispone: *“1. Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice. L'utilizzo dei sistemi telematici non deve alterare la parità di accesso agli operatori o impedire, limitare o distorcere la concorrenza o modificare l'oggetto dell'appalto, come definito dai documenti di gara.”*

- Art. 36, comma 2, del D.Lgs 50/2016 (Contratti sotto soglia), che dispone *“ 2. Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità:*

a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta. La pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento non è obbligatoria;

b) per affidamenti di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro per i lavori, o alle soglie di cui all'articolo 35 per le forniture e i servizi, mediante affidamento diretto previa valutazione di tre preventivi, ove esistenti, per i lavori, e, per i servizi e le forniture, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti. I lavori possono essere eseguiti anche in amministrazione diretta, fatto salvo l'acquisto e il noleggio di mezzi, per i quali si applica comunque la procedura di cui al periodo precedente. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati; (...);”

- Art. 1, comma 2, lett. a), del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito, con modificazioni in Legge, 1° settembre 2020, n. 120 (Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia), che dispone *“2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché' dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro;”*

PRESO ATTO CHE:

l'articolo 1 del D.lgs. n. 76/20, convertito nella legge 120/2020, dispone che: *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti*

pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 dicembre 2021”;

ai sensi dell’articolo 8, del Decreto semplificazione n. 76/2020 in relazione alle procedure disciplinate dal D.lgs. n. 50/2016, pendenti oppure avviate a decorrere dal 15 settembre 2020 e fino al 31 dicembre 2021, trovano applicazione una serie di disposizioni urgenti previste nell’articolo 8, comma 1, D.L. n. 76/2020, così come convertito nella legge n. 120/2020;

in relazione alle disposizioni, di cui sopra, è sempre autorizzata l’aggiudicazione e la consegna del servizio in via di urgenza nelle more della verifica dei requisiti di cui all’articolo 80 D.lgs. n. 50/2016, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

VERIFICATO CHE:

in considerazione del Protocollo di legalità stipulato dal Comune di Crotone con la Prefettura UTG di Crotone per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione mafiosa nel Settore dei Lavori Pubblici è stata inoltrata la richiesta dell’informativa antimafia alla Prefettura di Crotone (PR_KRUTG_INGRESSO_00013466_20210429);

ai sensi dell’art. 3 della Legge 120/2020, la consultazione della BDNA equivale al rilascio della informativa liberatoria provvisoria e che tale consultazione consente di stipulare, approvare o autorizzare i contratti e sub contratti relativi a lavori, servizi e forniture, sotto condizione risolutiva.

PRESO ATTO che sono state avviate le ulteriori verifiche di ordine generale, ex art. 80, comma 1 e 4, del d.lgs. n. 50/2016, tramite ANAC e la piattaforma INAIL;

RICHIAMATA, in particolare, la legge n. 120 del 11.09.2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni) pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale (G.U. n. 228 del 14 settembre 2020)

CONSIDERATO che il servizio è mantenuto in un unico lotto in quanto la programmazione e la pianificazione del servizio medesimo a livello comunale assicura una pianificazione dei percorsi e un utilizzo delle risorse (mezzi di trasporto, personale impiegato) più razionale ed efficiente, a salvaguardia della efficacia, efficienza ed economicità dell’intervento, secondo l’allegato piano del trasporto scolastico;

DATO ATTO che il valore dell’appalto calcolato ai sensi dell’art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016 è di € 73.215,78 oltre I.V.A al 10% pari a € 7.321,57 quindi per un importo complessivo di € 80.537,35, la cui variazione nel bilancio di previsione finanziaria 2020-2022, esercizio provvisorio 2021, è stata approvata mediante l’applicazione dell’avanzo di amministrazione presunto dell’esercizio 2020, con deliberazione di giunta comunale n. 39 del 11/02/2021 al capitolo di spesa 6645: “Sostegno al trasporto urbano e scolastico su trasferimento regionale per Royalties” determinato sulla base della percorrenza chilometrica nel periodo scolastico pari a 22 (ventidue) giorni scolastici per un monte complessivo pari a circa 24.405,26 km presunti;

DATO ATTO, inoltre, che il sistema *AVCPASS* si applica a tutte le tipologie di contratti disciplinati dal Codice di importo a base d’asta pari o superiore ad € 40.000,00 per le quali è previsto il rilascio del CIG attraverso il sistema SIMOG;

RICHIAMATO

l’art. 1, comma 450, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dall’art. 1 comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Legge di Bilancio per il 2019), dispone che i comuni sono tenuti a servirsi del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione o dei sistemi informatici di negoziazione resi disponibili dalle centrali regionali di riferimento, per gli acquisti di valore pari o superiore a € 5.000,00, sino al sotto soglia;

CONSIDERATO che è stato richiesto, con nota di prot. n. 2079914 del 26.04.2021, mediante la piattaforma telematica “Asmel” del Comune di Crotone, alla ditta “Consorzio 2001 – Trasporto Persone”, con sede in Crotone,

Via E. Mastracchi, snc, partita Iva. n. 01533060792, di presentare preventivo di spesa per la fornitura del servizio di trasporto scolastico, per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondarie di primo grado del territorio comunale;

PRESO ATTO che la ditta "Consorzio 2001 – Trasporto Persone", ha presentato in data 28/04/2021 un'offerta acquisita con prot. 01533060792 mediante la piattaforma telematica Asmel di € 73.142,57, oltre IVA al 10%, pari a € 7.314,25 quindi per un importo complessivo di € 80.456,82 con un ribasso globale percentuale pari a 0,10% sul costo complessivo posto per il servizio in oggetto dal Comune di Crotone;

RITENUTO, pertanto, congruo affidare la fornitura di che trattasi dell'importo di € **80.456,82 IVA inclusa**, alla ditta a ditta "Consorzio 2001 – Trasporto Persone", con sede in Crotone, Via E. Mastracchi, snc, P. Iva. n. 01533060792, offerta da ritenersi pienamente congrua anche alla luce del prezzo medio della gara in precedenza espletata ed andata deserta;

CONSIDERATO trattasi di operatore economico che per competenza ed esperienza dimostrata negli anni precedenti, presenta il dovuto livello di specializzazione necessaria all'effettuazione del servizio,

RILEVATO che, nelle more del perfezionamento della fase di verifica del possesso dei requisiti prescritti, considerata l'urgenza di avviare il servizio, motivata, ai sensi dell'art. 32, comma 8 D.Lgs. n. 50/2016 dal fatto che la mancata esecuzione immediata della prestazione determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico di garantire il diritto allo studio degli studenti delle scuole cittadine, è possibile disporre l'esecuzione anticipata del contratto e la consegna del servizio, ai sensi dell'art. 32, comma 13, del D.Lgs. n. 50/2016;

DATO ATTO: che sono stati avviati i controlli di rito sull'operatore economico, sia per la parte di competenza della CUC comunale che per gli aspetti connessi alla Banca Dati Nazionale Unica della documentazione antimafia;

ACCERTATO che l'operatore economico: "Consorzio 2001 Trasporto Persone" è in regola con il pagamento dei tributi locali come da nota ufficio tributi prot. 0021473 - Interno - 02/04/2021 e con gli adempimenti contributivi come da D.U.R.C. emesso il 11/02/2021 prot. INPS_24843331 (allegato);

RITENUTO, necessario approvare in questa sede lo schema di contratto quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, dando atto che nello stesso sono riportate tutte le clausole ritenute essenziali e che lo stesso sarà stipulato in formato elettronico, secondo le direttive previste dal disciplinare per la stipula dei contratti in modalità elettronica, approvato con deliberazione della G.C. n. 215/2013;

PRECISATO che il RUP del presente procedimento è il Dirigente del Settore 2: "Promozione della città e servizi demografici";

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto, in ordine alla determinazione di seguito riportata, consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis, comma 1°, del D.Lgs. 267/2000 ed acquisito il parere di regolarità contabile ai sensi del citato art.147 bis, comma 1°;

VISTO l'art.163, comma 5, del citato D.Lgs. n.267/2000 che stabilisce le spese che sono impegnabili nell'esercizio provvisorio;

VISTO l'art. 30 comma 4 del Dl. 22 marzo 2021, n. 41 (c.d. "Decreto Sostegni") avente ad oggetto il differimento del termine per l'esercizio 2021 della deliberazione del bilancio di previsione 2021/2023 di cui all'articolo 151, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, dal 31 marzo 2021 al 30 aprile 2021. Fino a tale data è autorizzato l'esercizio provvisorio di cui all'articolo 163 del decreto legislativo n. 267 del 2000.

VISTI:

- 1) Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” implementato e coordinato con il decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56 e della Legge n.55 del 17/06/2019 e il Decreto Legge n. 32 del 28 aprile 2019 “Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”;
- 2) Linee guida per la compilazione del modello di formulario di Documento di gara unico europeo (DGUE) approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016 (G.U. n. 170 del 22-7-2016);
- 3) D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, (parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli articoli 216 e 217 del decreto legislativo n. 50 del 2016);
- 4) il Testo Unico degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000;
- 5) Art. 107 D.Lgs. del 18 agosto 2000 n. 267, che disciplina le funzioni dei responsabili dei servizi;
- 6) D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 (correttivo del D.Lgs. 118/2011);
- 7) Art.183, comma 9, D.Lgs. del 18 agosto 2000, n. 267, comma modificato dall’art. 74, comma 1, n. 28), lett. f), D.Lgs. 118/2011, aggiunto dall’art. 1, comma 1, lett. aa), D.Lgs. 126/2014, che disciplina la procedura di assunzione degli impegni di spesa;
- 8) di dare atto che la suddetta spesa risulta coerente con il principio normativo della L.R. 13/2005 che stabilisce la destinazione delle risorse Royalties;
- 9) Art. 183, comma 9-bis, D.Lgs. 267/2000, comma aggiunto dall’art. 74, comma 1, n. 28), lett. g), D.Lgs. 118/2011, aggiunto dall’art. 1, comma 1, lett. aa), D.Lgs. 126/2014, che disciplina la registrazione degli impegni di spesa;
- 10) Regolamento di contabilità;
- 11) l’ art. 8 del vigente Disciplinare per l’adozione delle determinazioni dirigenziali e controllo successivo di regolarità amministrativa, approvato con delibera G.C. n. 61 del 07.03.2013, integrata con successiva delibera G.C. n. 59/2014;

DETERMINA

- 1) la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di prendere atto dell’offerta pervenuta su piattaforma Asmel (giusto prot. 01533060792 del 28/04/2021) e affidare per le motivazioni espresse in premessa, al “Consorzio 2001 - Trasporto Persone”, con sede in Via E. Mastracchi, 4, 88900 Crotona, Partita IVA 01533060792 ai sensi dell’art. 36 del D.lgs. 50/2016, così come novellato dall’art. 1 comma 2 della Legge 120/2020, il servizio di trasporto scolastico per un periodo pari a 22 (ventidue) giorni scolastici a decorrere dall’inizio de mese maggio 2021, per gli alunni delle scuole dell’infanzia, primarie e secondarie di 1° grado provenienti da località o zone periferiche della città;
- 3) di dare atto, che l’offerta proposta dall’operatore economico “Consorzio 2001 - Trasporto Persone”, con sede in Via E. Mastracchi, 4, 88900 Crotona, Partita IVA 01533060792 per il periodo di cui al precedente punto al netto di un ribasso pari a 0,10 % è di € 73.142,57, oltre IVA al 10%, pari a € 7.314,25 quindi per un importo complessivo di € 80.456,82, determinato sul numero presunto di Km percorsi pari a 24.405,26 Km, al costo unitario di euro 3,00\Km, IVA esclusa secondo l'allegato capitolato speciale d'appalto e piano trasporto scolastico;
- 4) dare atto che il servizio oggetto dell’appalto consiste nel trasporto scolastico degli alunni delle scuole dell’infanzia, primaria e secondarie di primo grado del territorio comunale CPV (Vocabolario comune per gli appalti pubblici - *Common Procurement Vocabulary*) oggetto principale 60130000-8, riservandosi di procedere alla revoca della stessa, nel caso di sopravvenuti elementi di fatto o di diritto ostativi alla prosecuzione della procedura;
- 5) di avvalersi, come previsto dagli atti di gara, della facoltà, ai sensi dell’art. 32 comma 8 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., di richiedere l’avvio dell’esecuzione del contratto in pendenza della formale stipulazione dello stesso, anche alla luce delle disposizioni di cui alla Legge 20/2020, conversione del D.L. 76/2020, che consente sino al 31/12/2021 di adottare provvedimenti di aggiudicazione e di autorizzare la consegna del servizio nelle more della verifica dei

requisiti di cui all'articolo 80 D.lgs. n. 50/2016, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

6) di dare atto che la presente spesa rientra fra quelle impegnabili nel regime di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 del TUEL e non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi trattandosi di spesa a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti;

7) di approvare lo schema di contratto, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

8) di dare atto che il Codice Identificativo Gara (C.I.G.) relativo alla procedura di affidamento del servizio è il n. 8711950093 – CPV (Vocabolario comune per gli appalti pubblici - *Common Procurement Vocabulary*) oggetto principale 60130000-8;

9) di dare atto che il servizio di cui all'oggetto trova copertura ai sensi dell'art. 183, co.3 del TUEL al capitolo di spesa 6645: "sostegno al trasporto urbano e scolastico su trasferimento regionale per Royalties", per una somma complessiva di € 73.142,57, oltre IVA al 10%, pari a € 7.314,25 quindi per un importo complessivo di € 80.456,82 la cui variazione nel bilancio di previsione finanziaria 2020-2022, esercizio provvisorio 2021, è stata approvata mediante l'applicazione dell'avanzo di amministrazione presunto dell'esercizio 2020, con deliberazione di giunta comunale n. 39 del 11/02/2021, determinata sul numero presunto di Km percorsi pari a 24.405,26 Km;

10) **di impegnare** la somma di € 73.142,57 oltre Iva al 10% pari ad € 7.314,25 quindi per un importo complessivo di € 80.456,82 secondo lo schema riportato in calce al visto contabile, **al capitolo di spesa n.6645: “Sostegno al trasporto urbano e scolastico su trasferimento regionale per Royalties”** ;

11) di dare atto, ai sensi dell'art. 183, comma 8, D.Lgs. 267/2000, che il programma dei conseguenti pagamenti della presente spesa è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

12) di dare atto che la presente spesa rientra fra quelle impegnabili nel regime di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 del TUEL e non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi trattandosi di assolvimento di un obbligo speciale tassativamente regolato dalla legge;

13) di attestare l'obbligatorietà della spesa, ai sensi delle deliberazioni della Corte dei Conti Sezione Controllo Calabria n. 138/2018 e n. 85/2020, in quanto la presente spesa rientra nelle fattispecie di quelle previste per disposizioni di legge;

14) di stabilire che ai fini del contratto conseguente l'aggiudicazione, le finalità, le modalità di stipulazione e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e comunque comprese nel Capitolato Speciale di Appalto;

15) di dare atto che il contratto verrà stipulato in formato elettronico, secondo le direttive previste dal disciplinare per la stipula dei contratti in modalità elettronica, approvato con deliberazione della G.C. n. 215/2013, successivamente al riscontro sul possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-professionale ed economico e finanziario, attuati mediante l'utilizzo del Sistema “AVCPASS”, il cui esito positivo determinerà l'efficacia dell'aggiudicazione;

16) di dare atto, inoltre, che saranno assicurati gli obblighi di pubblicazione verso l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), di cui all'art. 213, del D.Lgs. 50/2016, giusta delibera n.39 del 20 gennaio 2016 della stessa Autorità;

17) di precisare che il Responsabile Unico del presente Procedimento è il Dirigente del Settore 2: “Promozione della città e Servizi demografici”;

18) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

La presente determinazione, il cui testo sarà pubblicato all'albo pretorio e sul sito amministrazione trasparente del Comune di Crotona, è esecutiva dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria. Il file della presente determinazione verrà pubblicato sul sito e trasmesso all' URP per opportuna conoscenza.

Crotona, lì 30/04/2021

Il Dirigente
f.to Avv. Francesco Marano

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione. L'accesso agli atti viene garantito ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti.

Visto di regolarità tecnica

sulla determinazione in oggetto si attesta ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del D.lgs 267/2000 la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Il Dirigente
f.to Avv. Francesco Marano

Visto di copertura finanziaria

Sulla determinazione in oggetto, il sottoscritto attesta:
ai sensi dell'art. 183 comma 7 e dell'art. 147-bis, comma 1, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali (DLgs n. 267/2000), la regolarità contabile e visto attestante la copertura finanziaria, con il seguente impegno di spesa.

IMPEGNI ASSUNTI

Titolo		Missione		Capitolo	Esercizio
1.03.02.15.002		4.6		6645	2021
Impegno Provv.	Impegno Definitivo	Importo	Tipologia Impegno	Sub-Impegno	Importo Sub-Impegno
0	N. 362	€ 80.456,82	Impegno	N. 0	€ 0,00

Descrizione Creditore

CONSORZIO 2001 TRASPORTO PERSONE

Descrizione Impegni Assunti

Affidamento Trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondarie di primo grado del territorio comunale, servizio per il periodo scolastico maggio 2021.

Crotone lì, 30/04/2021

Il dirigente del Settore finanziario
f.to Dott. Antonio Luigi Anania

Attestazione di pubblicazione

Ai sensi dell'art. 124, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, si attesta che la presente determinazione, è pubblicata all'Albo pretorio del Comune, dal 30/04/2021 registrata al n° 4013 del registro pubblicazioni, e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Crotone, lì 30/04/2021

Il Responsabile dell'Albo pretorio
f.to NICOLETTA ANTONIO